

Wellenfliegen Schwarzwald-Vogesen-Haardt

Hang- und Wellenflug-Meeting 25.01.2025 in Bensheim

Ralf Fischer

67 Jahre alt

Ich fliege seit 1975

Heimatflugplatz ist Offenburg EDTO

7500 Stunden Segelflug

Fluglehrer für SPL(S), TMG und SPL(UL)

Wellenfliegen Schwarzwald-Vogesen-Haardt

D-KPII

DG-808 B

Baujahr 2002

Meistens auf Offenburg 132.040



Wellenfliegen Schwarzwald-Vogesen-Haardt

Historie

Höhendiamant am 17.11.1980 über Guebwiller mit Astir CS

Erster Schwarzwald-Wellenflug am 17.04.1981 mit Ka6 am Schliffkopf

Erster Schwarzwald-Wellen-Streckenflug am 26.12.1996 mit DG 800 S
zusammen mit Robert Fessler

Webseite wellenfliegen.de seit Februar 2000

Wellenfliegen Schwarzwald-Vogesen-Haardt

Sicherheitshinweis

Der Vortrag enthält Wetterinfos und Vorschläge über mögliche Flugrouten für eine Umrundung des Dreiecks Landau-Colmar-Forbach-Landau.

Der Flug sollte nur von erfahrenen Piloten angegangen werden.

Die Belastungen während des Fluges bedingt durch die Höhe, die Kälte sowie dem Funkverkehr in englisch mit Grenzübergängen, Frequenzwechsel und Transpondercodewechsel sind auch für einen fliegerisch geübten und im englischen Funkverkehr routinierten Piloten im Einsitzer sehr hoch.

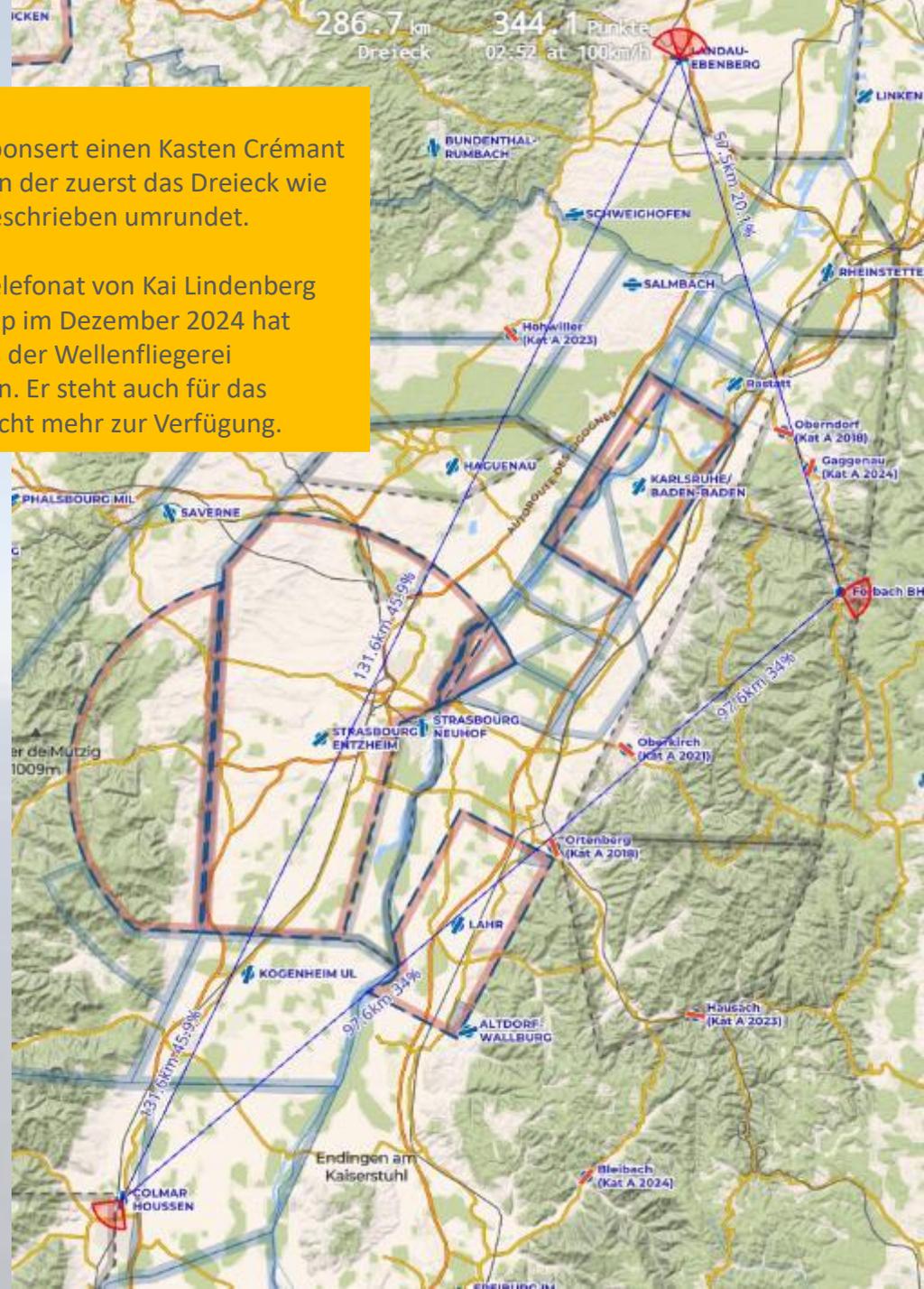


Hinweis:
Horst Rupp sponsert einen Kasten Crémant für den Piloten der zuerst das Dreieck wie links unten beschrieben umrundet.
Laut einem Telefonat von Kai Lindenberg mit Horst Rupp im Dezember 2024 hat Horst sich aus der Wellenfliegerei zurückgezogen. Er steht auch für das Sponsoring nicht mehr zur Verfügung.

Damalige Definition Horst Rupp:

- Landau
- Colmar
- Forbach
- Landau

linksrum!



Flug vom 20.11.2024

426 · Nils Zitzelsberger Bruchsal, Baden-Württemberg	+++ 430 km	🕒 111 km/h	🏠❤️ 130
20.11.2024	09:16 → 15:36		Discus 2b
407 · Jens Kammerer Bruchsal, Baden-Württemberg	+++ 411 km	🕒 68 km/h	🏠❤️ 108
20.11.2024	08:51 → 15:19		LS 8 neo
367 · Martin Sandow & Mimke Kruse Mannheim City, Ba...	+++ 378 km	🕒 93 km/h	🏠❤️ 19
20.11.2024	10:17 → 14:48		DG 1000S 20m
366 · Stefan Kleiber Mannheim City, Baden-Württemberg	+++ 369 km	🕒 145 km/h	🏠❤️ 32
20.11.2024	09:09 → 13:12		LS 8e neo
345 · Lutz Heydecke Mannheim City, Baden-Württemberg	+++ 351 km	🕒 108 km/h	❤️ 28
20.11.2024	09:25 → 13:50		LS 7 neo
326 · Ralf Fischer Offenburg-Baden, Baden-Württemberg	+++ 366 km	🕒 72 km/h	🏠❤️ 87
20.11.2024	10:23 → 15:33		DG 800A/B 18m
310 · Nico Lütt Mannheim City, Baden-Württemberg	+++ 352 km	🕒 79 km/h	🏠❤️ 48
20.11.2024	09:39 → 14:24		Ventus 3T 18m
284 · Paul Dunder Mannheim City, Baden-Württemberg	+++ 283 km	🕒 118 km/h	🏠❤️ 15
20.11.2024	09:56 → 13:51		LS 8

Arved/Ralf im Vergleich



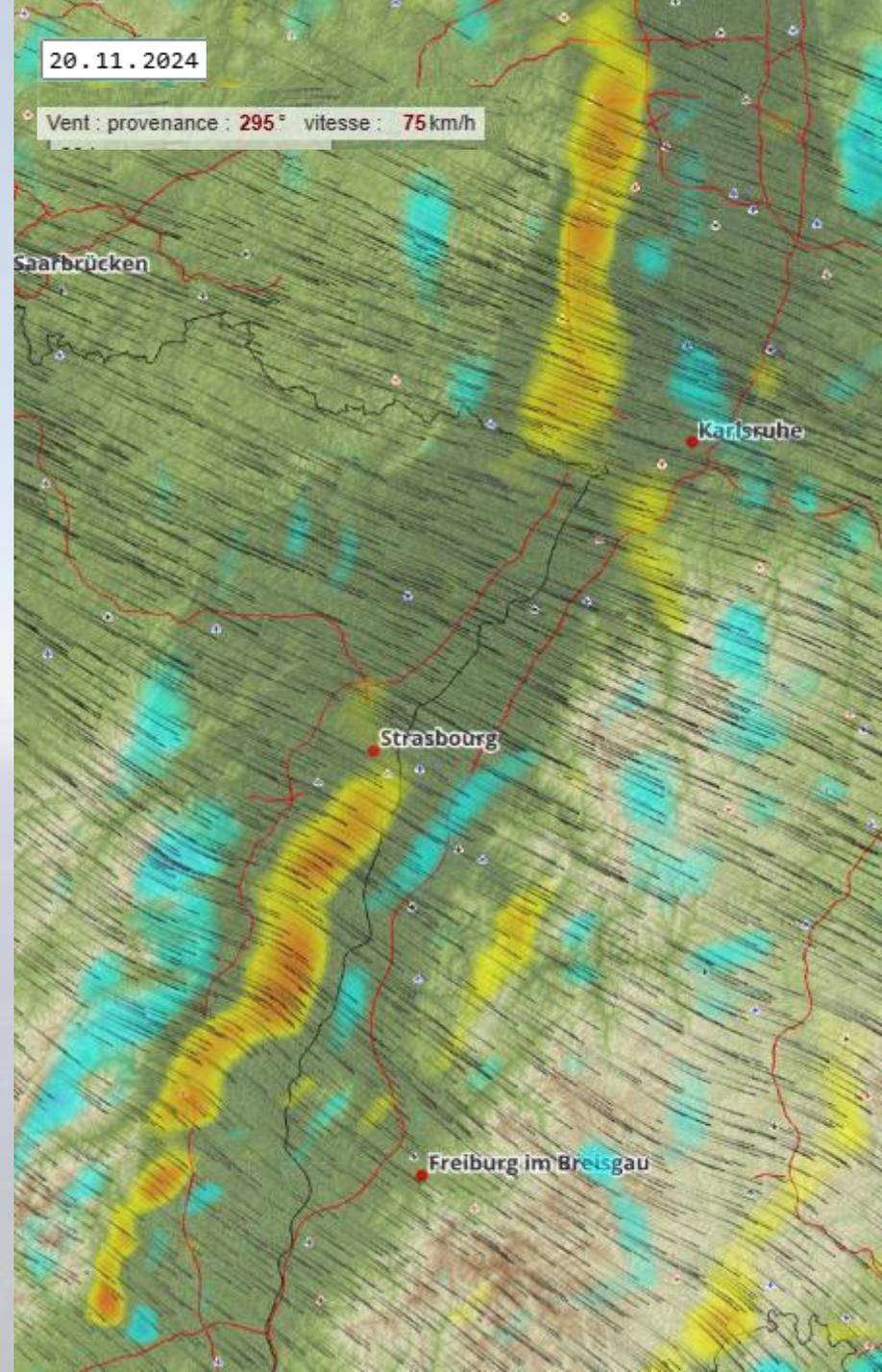
20.11.2024

Wind aus 280° bis 300° mit >70km/h
Geringe Feuchte -> Rheintal frei

Vogesen fast perfekt ausgerichtet für diese
Windrichtung.

Es bilden sich lange Wellen in denen man in
der freigegebenen Höhe ohne Höhenverlust
geradeaus fliegen kann.

[Flug in EDL-Soaring](#)



Mögliche Flugroute für Wind aus 280° bis 300° und > 70km/h:

Vorteil rechtsrum:

Der gesamte Flug findet in wellentechnisch bekanntem Gelände statt.

Das schwache Stück von Hagenau bis Landau kann man durchgleiten.

Den gesamten Flug könnte man auch unterhalb FL100 machen.

Nachteil linksrum:

Langes Gleitstück von Schweighofen bis ca. Schlettstadt durch wellentechnisch unerschlossenes Gebiet. Vermutlich ohne Höhenfreigabe aus dem Sektor Haardt heraus kaum zu schaffen.

Vorteil linksrum:

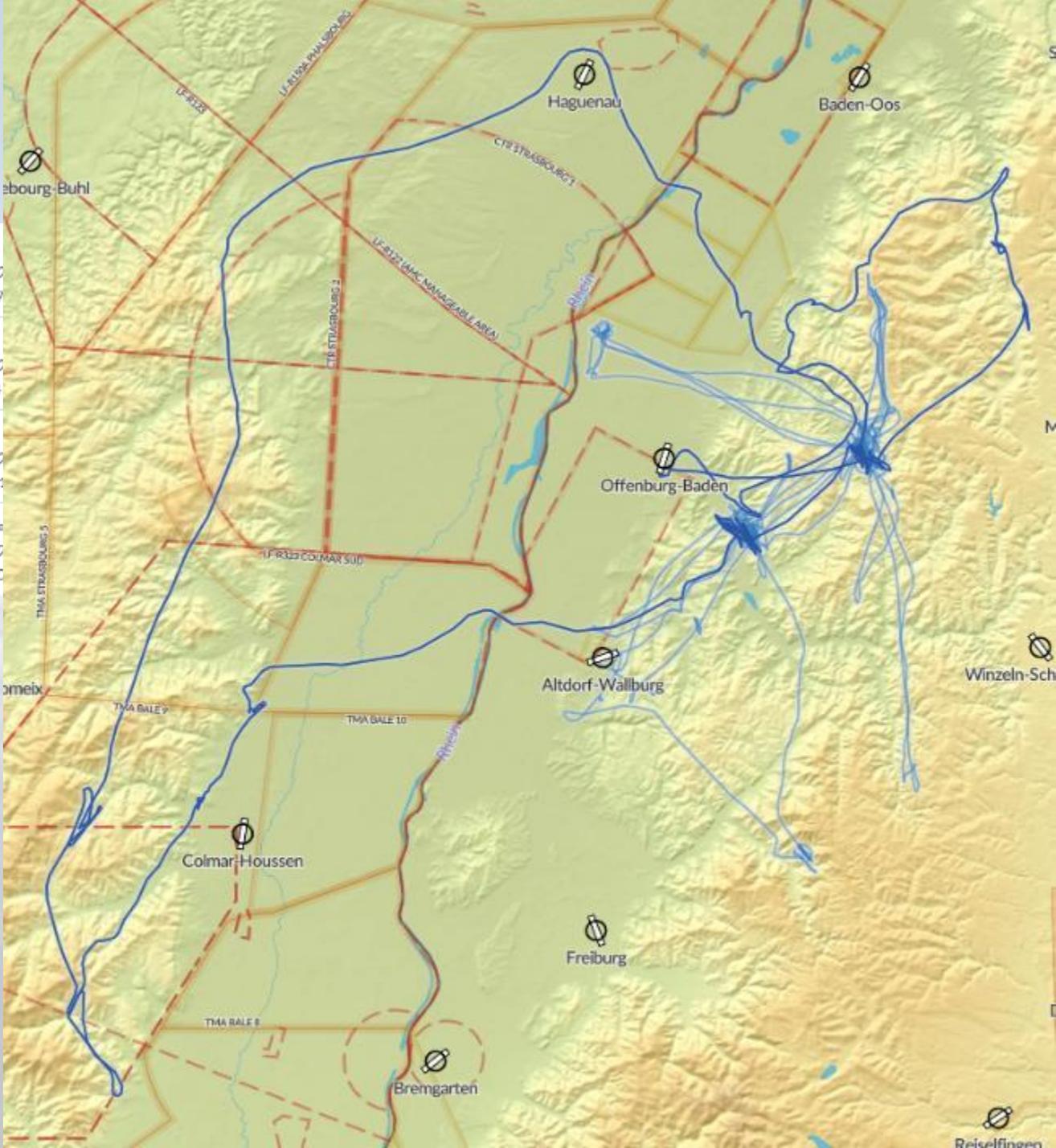
Hat man die Welle im Bereich Schlettstadt erreicht ist der Flug fast schon erfolgreich „im Kasten“.



Flug vom 18.12.2024

209 - Martin Schley Kehl-Sundheim, Baden-Württemberg	202 km	41 km/h	Ventus c 17
18.12.2024	08:39 → 13:49		
202 - Noah Walter Kehl-Sundheim, Baden-Württemberg	189 km	37 km/h	LS 4
18.12.2024	09:01 → 14:15		
190 - Ralf Fischer Offenburg-Baden, Baden-Württemberg	221 km	96 km/h	DG 800A/B
18.12.2024	09:14 → 15:12		
75 - Sabine Schrempp & Lukas Dinger Altdorf-Wallburg, Baden-Württemberg	80 km	41 km/h	Janus C
18.12.2024	13:48 → 15:54		

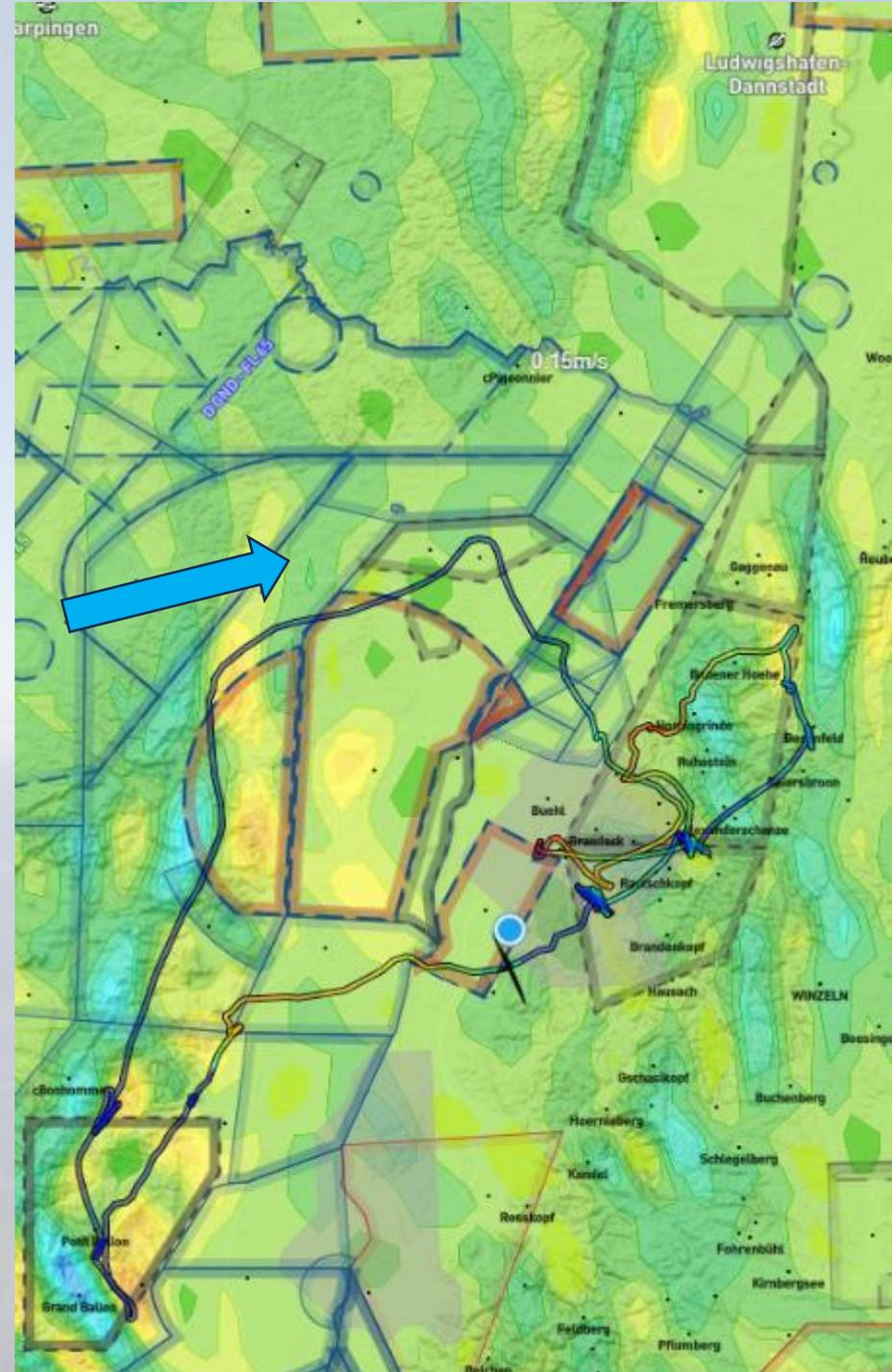
Flug in EDL-Soaring



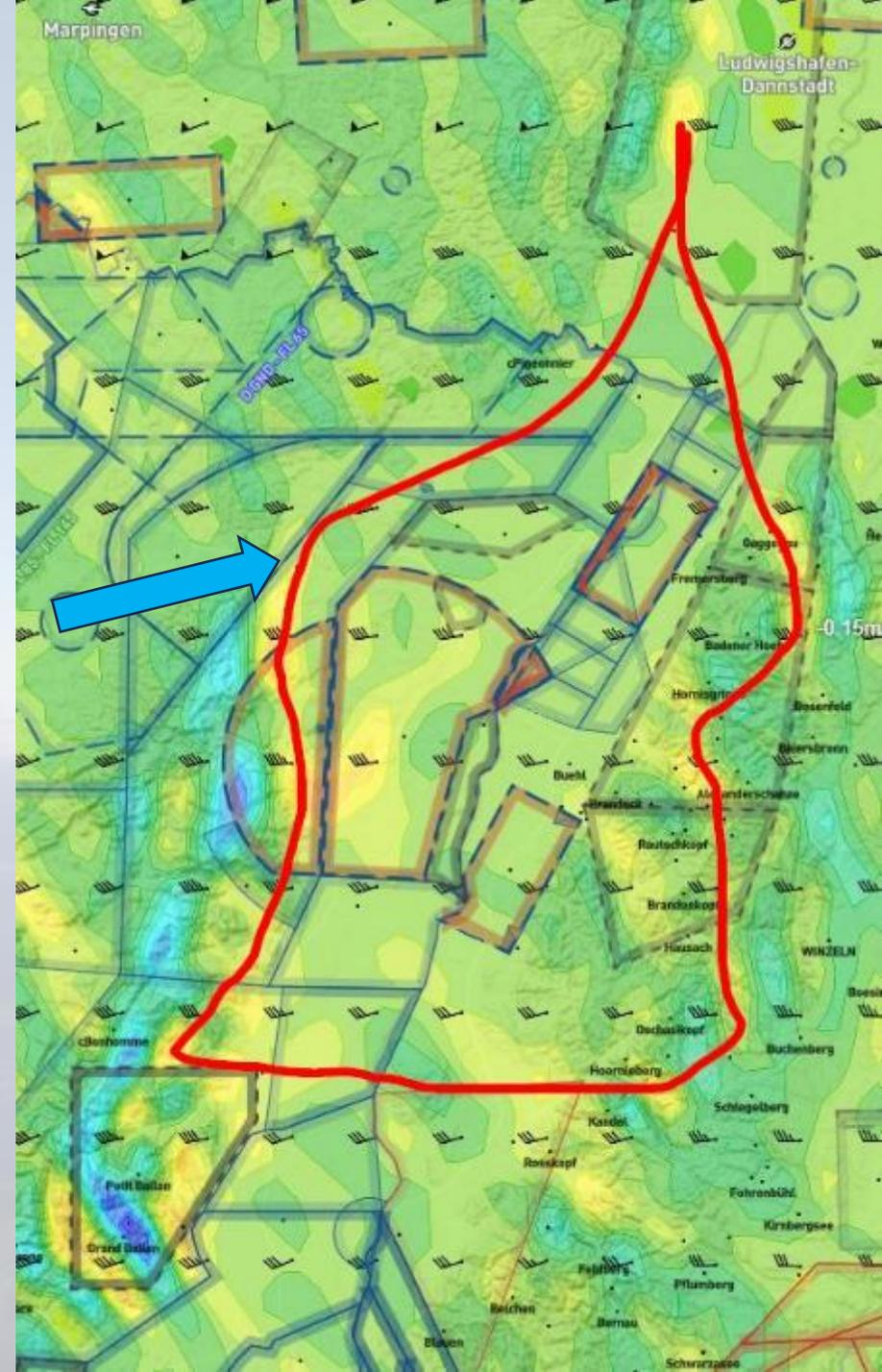
18.12.2024

Wind aus 240° bis 260° mit > 60km/h
Rheintal weitgehend frei

Vogesen sind für diese Windrichtung nicht
optimal ausgerichtet.
Es bilden sich einzelne Wellen zu denen dann
gesprungen wird.

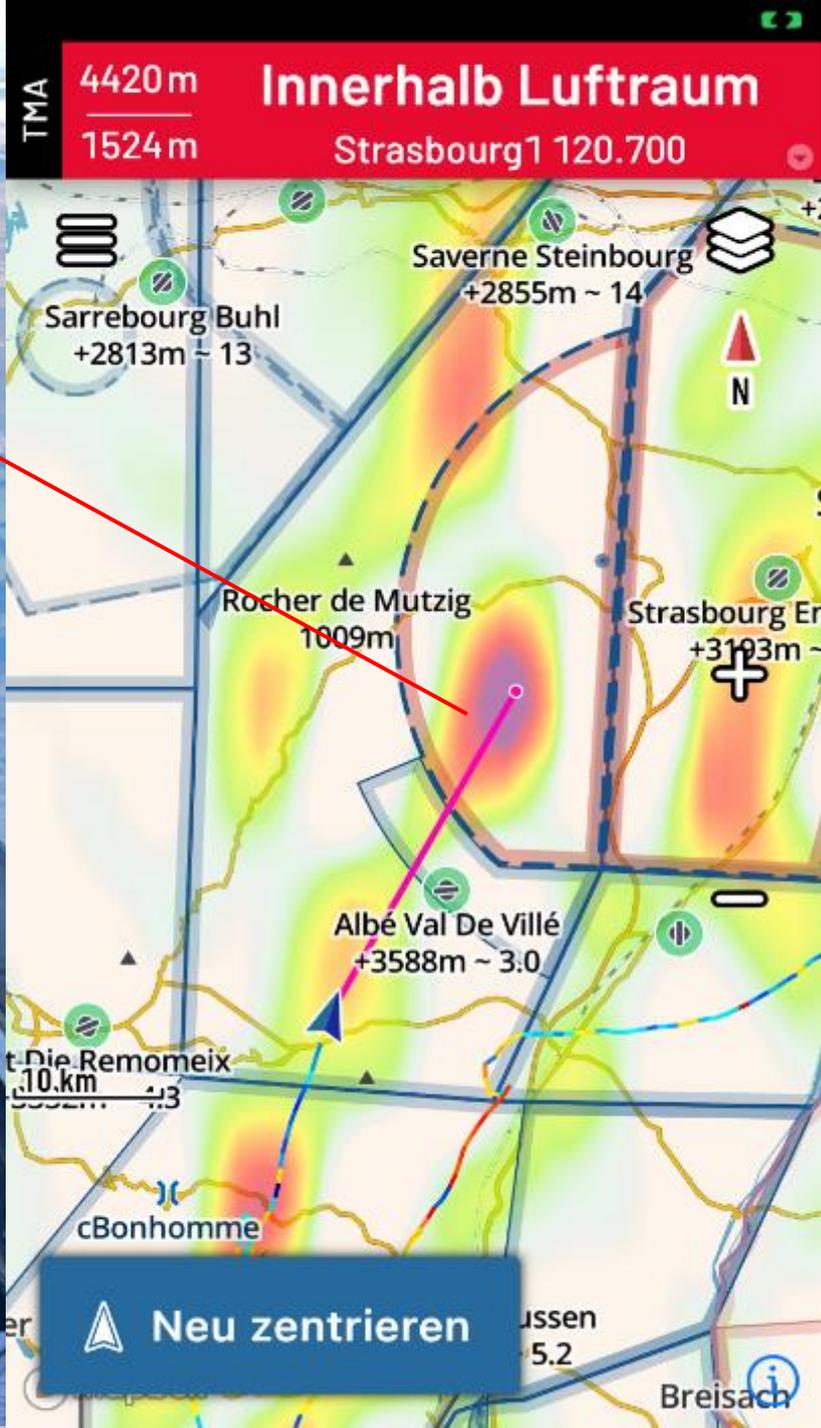


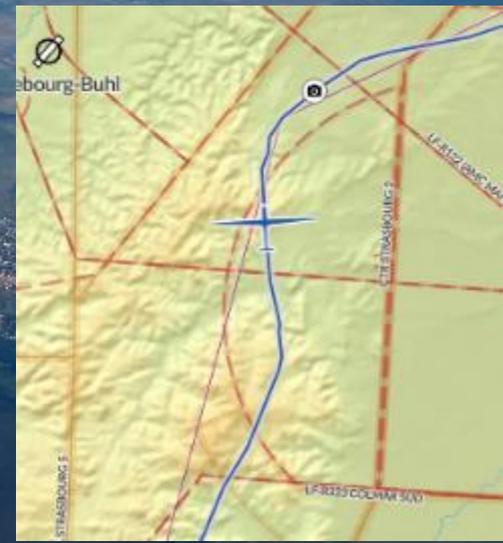
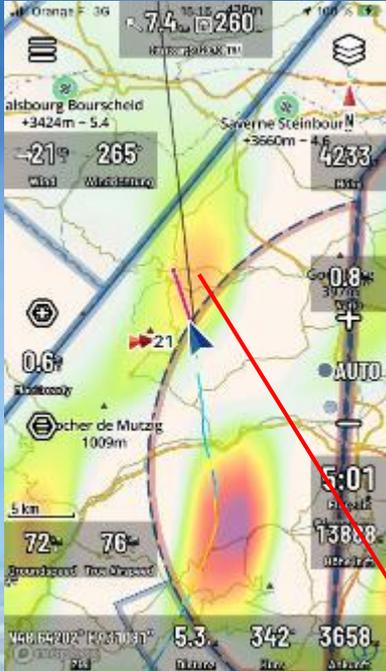
Mögliche Route für Windrichtungen aus
240° bis 260° und > 60km/h



Darstellung der SkySight Anzeige gegenüber den realen Bedingungen







Flugvorbereitung sowie Flugnachbereitung sind sehr gut mit EDL-Soaring möglich.

EDL-Soaring verfügt über ein Wetterarchiv ab Ende 2021. Ab August 2022 sogar mit der Windeinblendung.

<https://www.edl-soaring.com/maps/>

Zum Schnellen „durchblättern“ im Archiv blendet man den Wind aus, setzt den Curser auf den Tag und scrollt mit den Pfeiltasten auf/ab zügig durch die Tage. Dadurch entsteht ein Film und man bekommt einen Eindruck wann bei welcher Windrichtung wo die Wellen entstehen.

An Interessanten Tag den Wind einblenden und mit der Höhe und Uhrzeit den Tag genauer anschauen.



700 hPa -Vorhersage: 04

01.12.2022 11:00

Positionssymbol anzeigen

Zentrieren Sie die Karte auf der Position

Wind ⇄ Abstammung ↕

lat. : 48.345840 / lang. : 7.872686

Kurs: -- ° / Geschwindigkeit: -- km/h (Δt 2,0)

Anleitung siehe auf wellenfliegen.de

17.02.2022

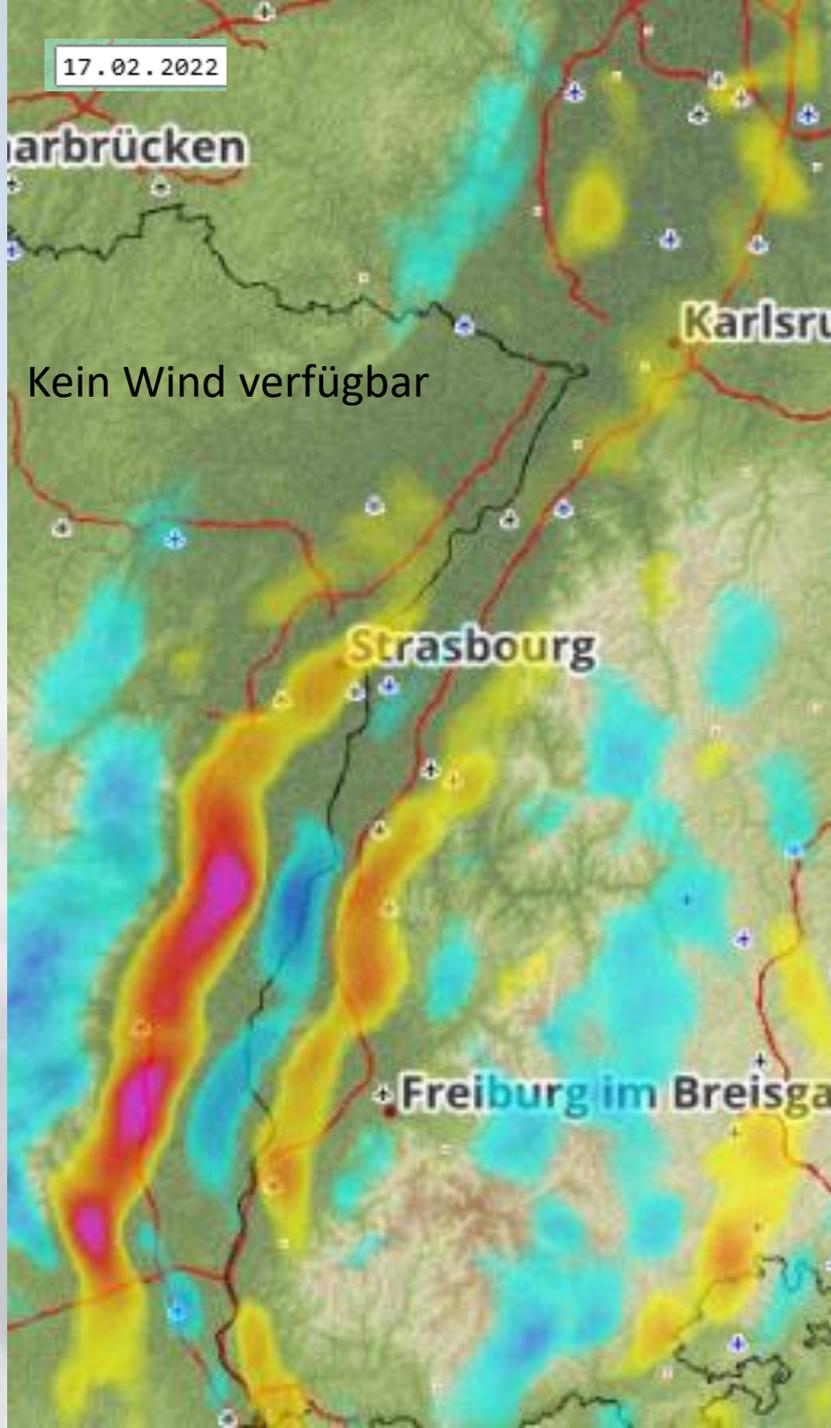
Saarbrücken

Karlsru

Strasbourg

Freiburg im Breisga

Kein Wind verfügbar



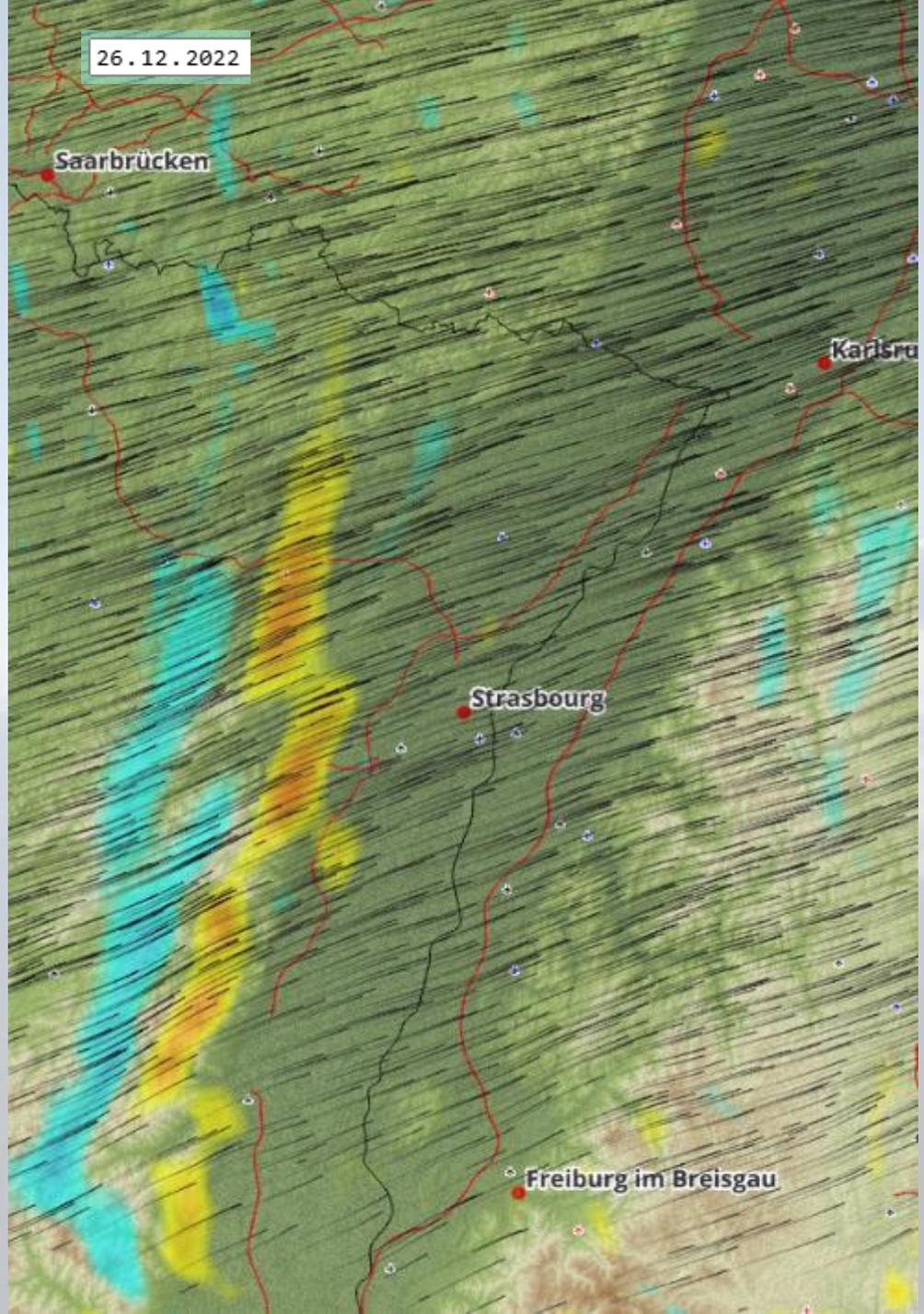
26.12.2022

Saarbrücken

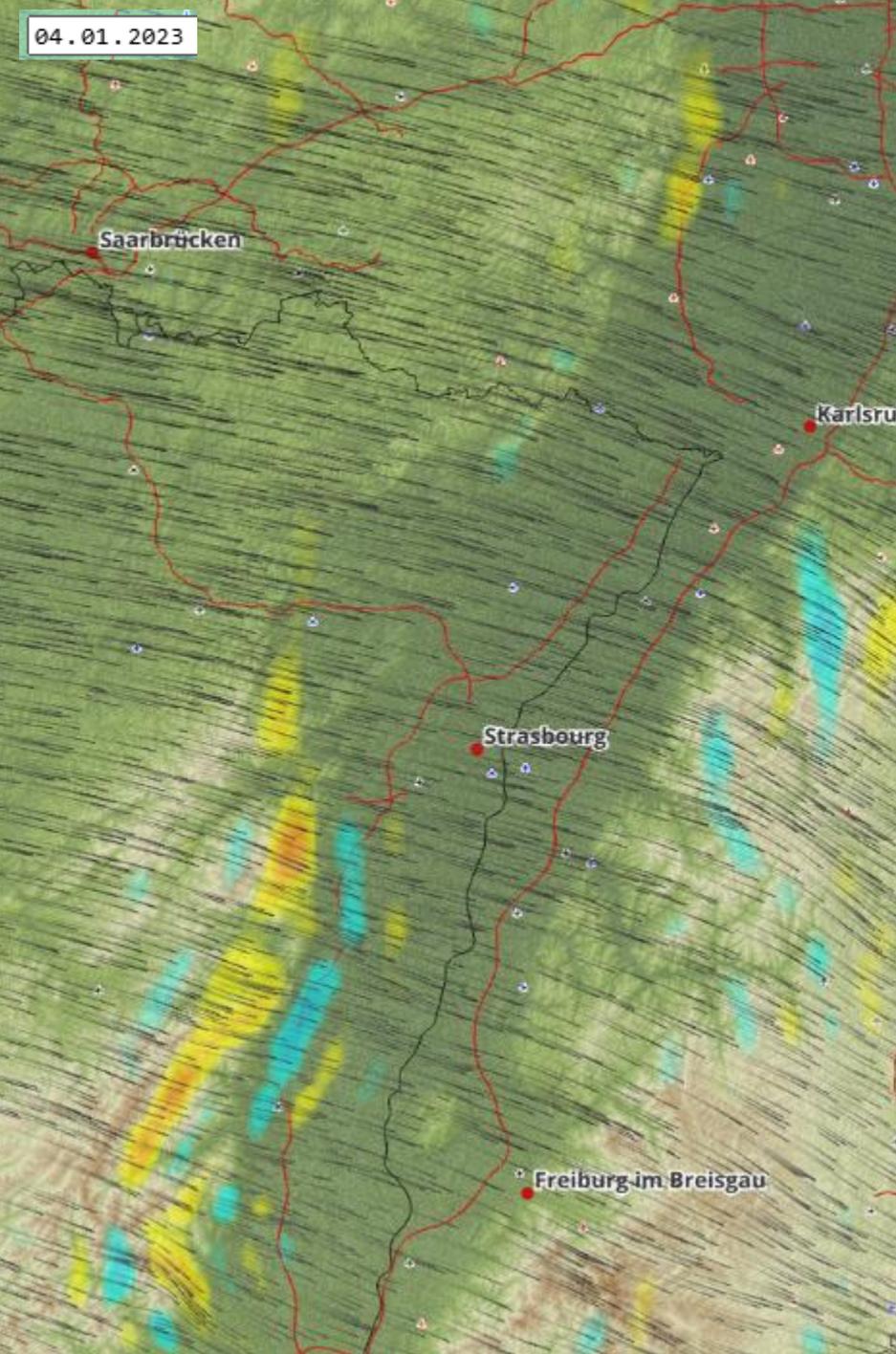
Karlsru

Strasbourg

Freiburg im Breisgau

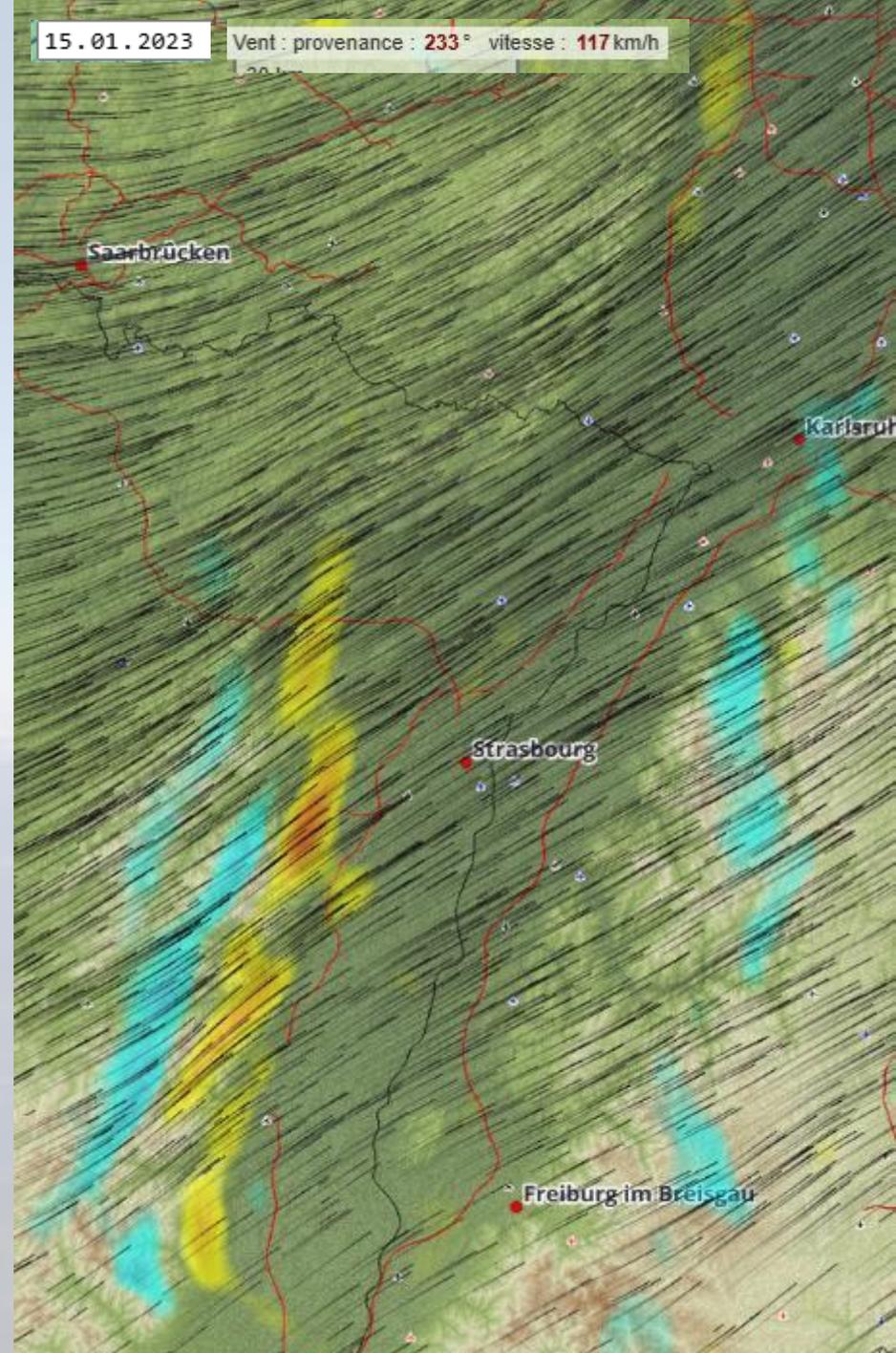


04.01.2023



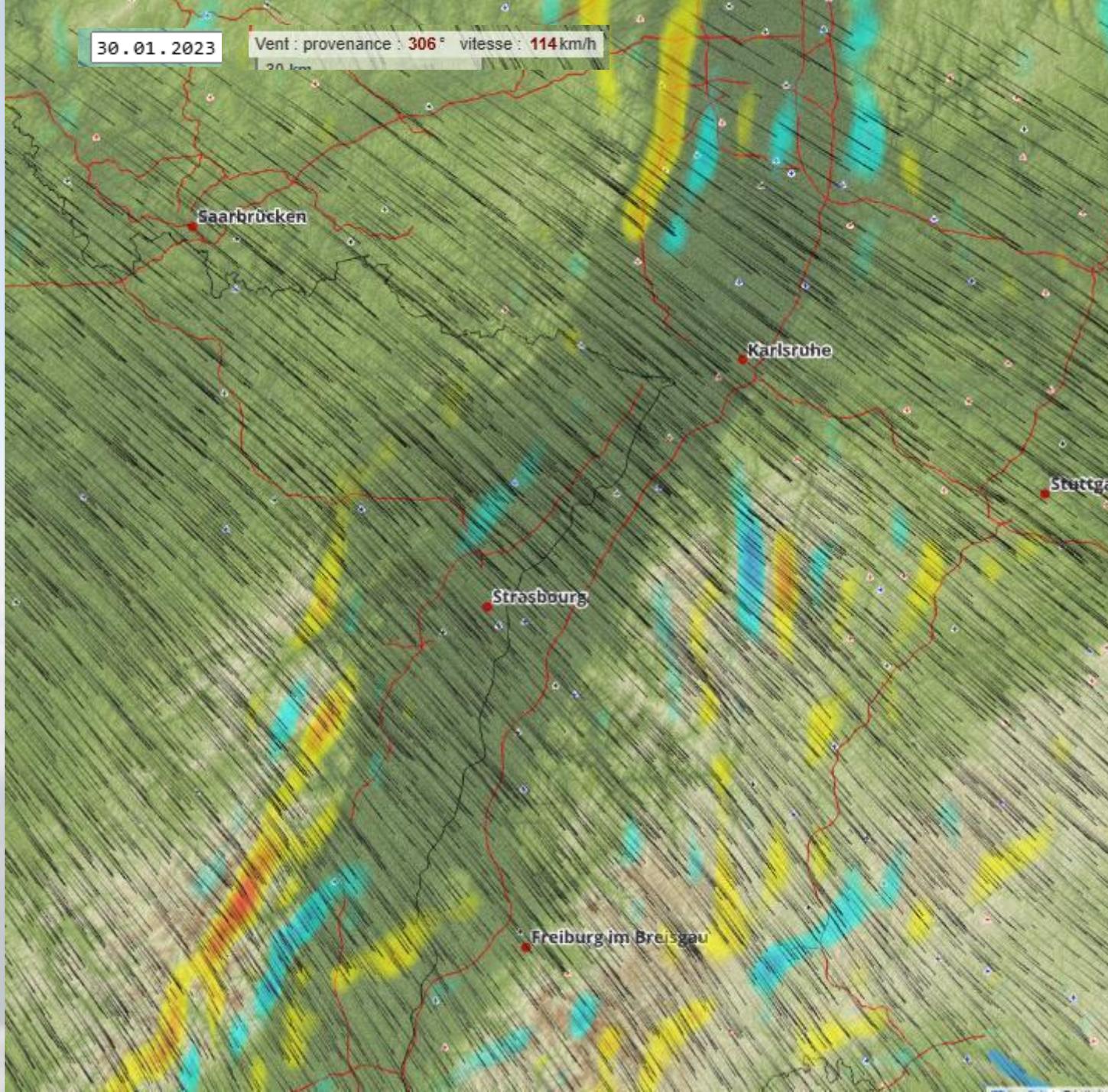
15.01.2023

Vent : provenance : 233° vitesse : 117 km/h



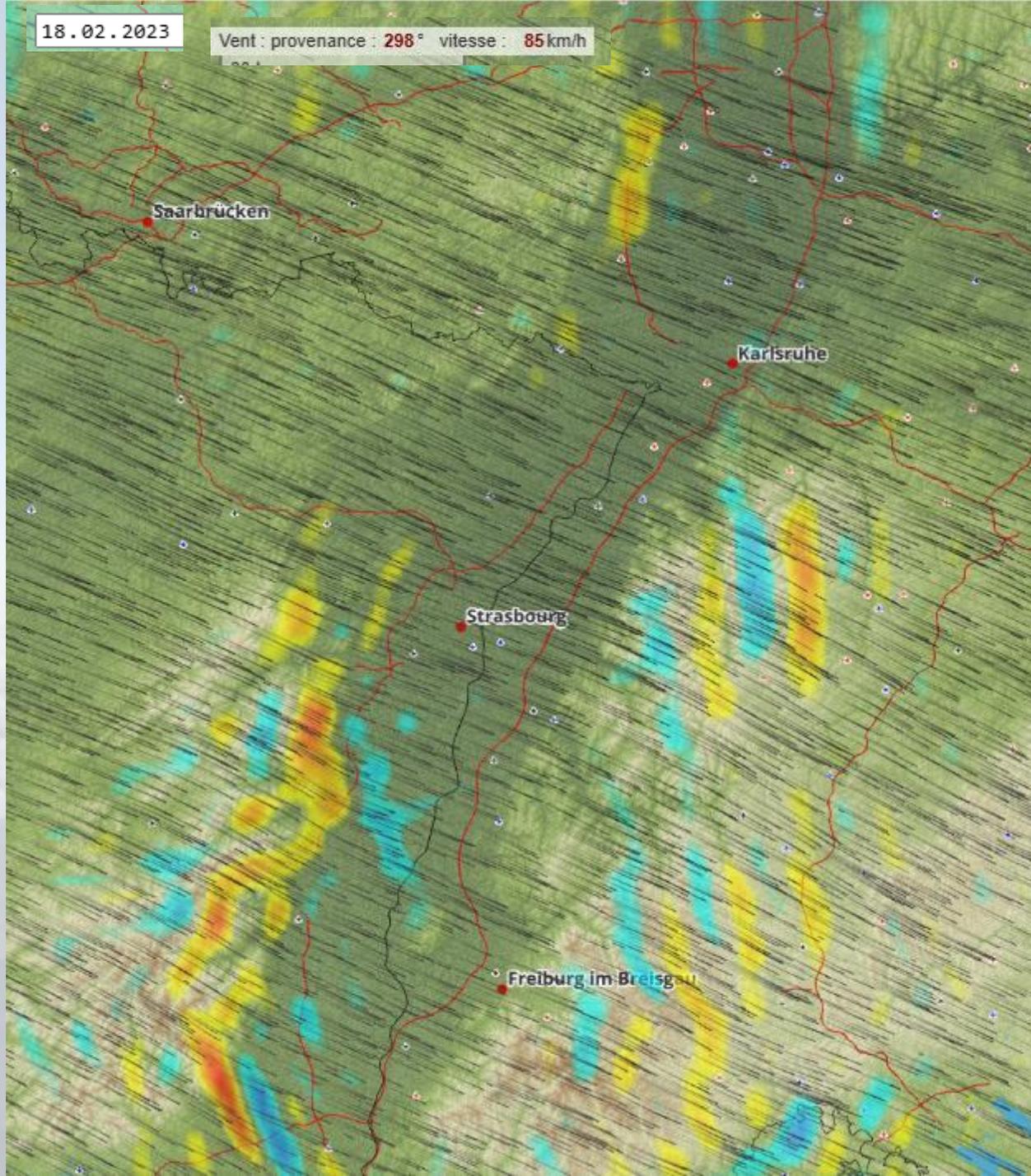
30.01.2023

Vent : provenance : 306° vitesse : 114 km/h



18.02.2023

Vent : provenance : 298° vitesse : 85 km/h



20.11.2024

Vent : provenance : 295° vitesse : 75 km/h

Saarbrücken

Karlsruhe

Strasbourg

Freiburg im Breisgau

18.12.2024

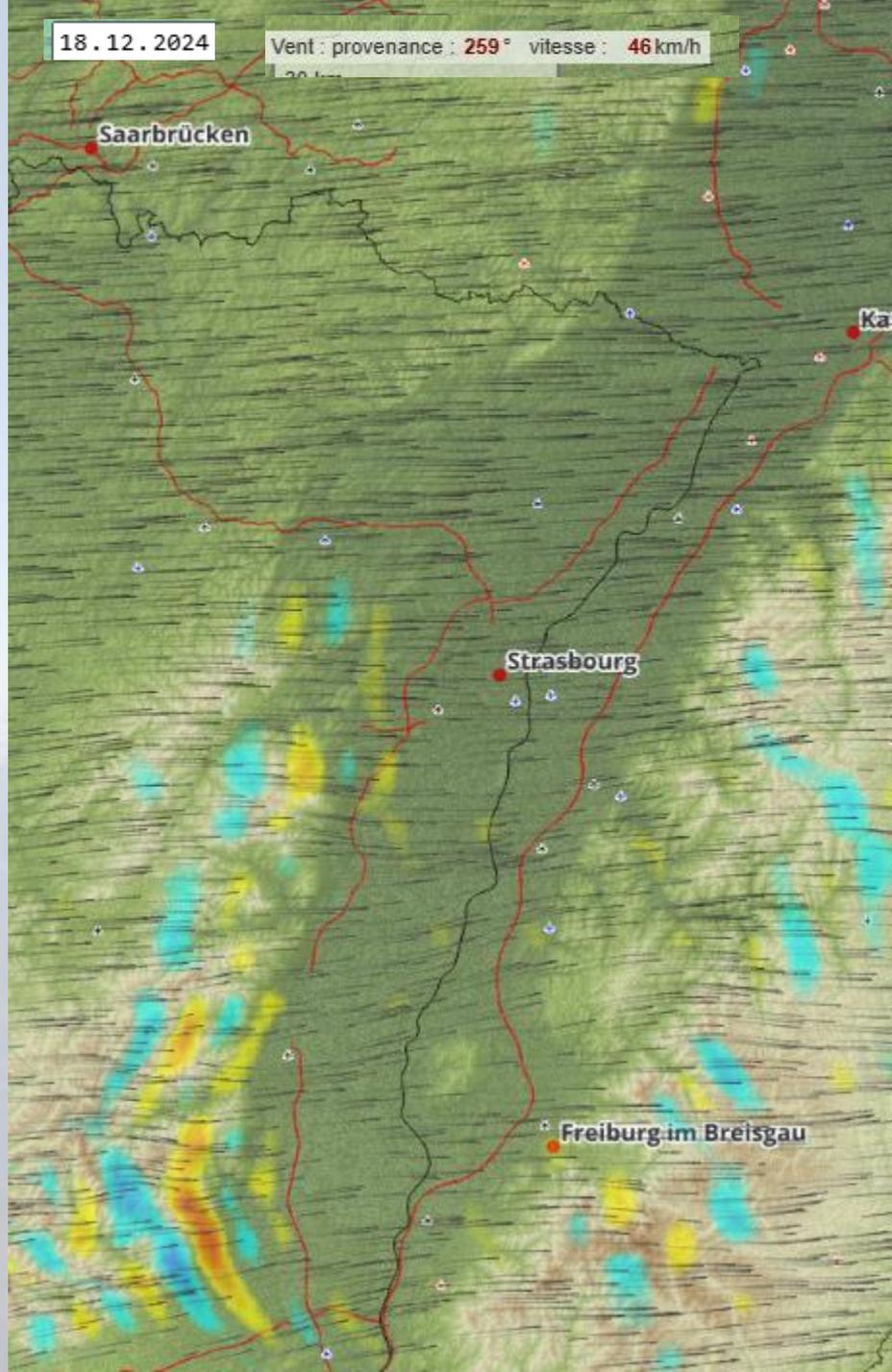
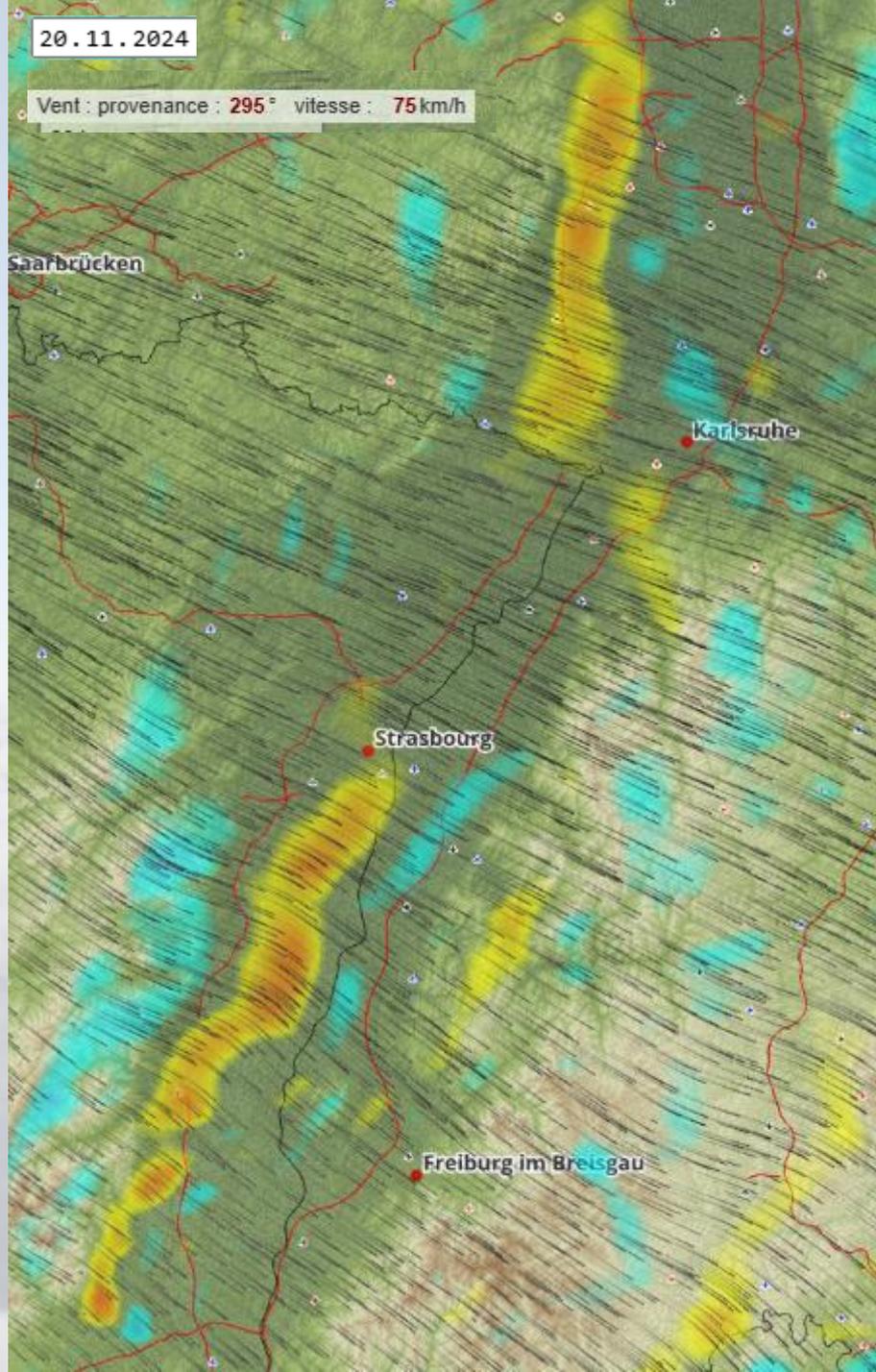
Vent : provenance : 259° vitesse : 46 km/h

Saarbrücken

Ka

Strasbourg

Freiburg im Breisgau



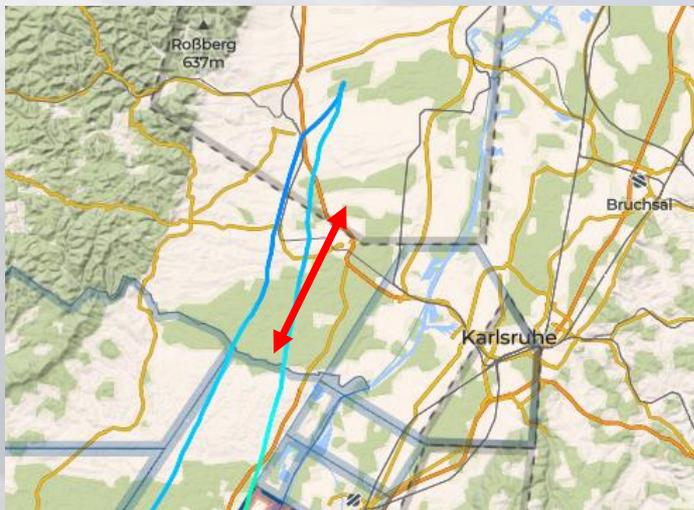
Erfahrungen bei Grenzüberflügen

Von Deutschland nach Frankreich kein Problem, die Controller sagen rechtzeitig z.B. „rufen sie Straßburg Information auf der 120.7“.

Umgekehrt halten die französischen Controller einen auf der Frequenz fest bis kurz vor die Grenze. Hier kann es zeitlich eng werden mit der Freigabe von Längen.

Bedeutet Dual einschalten, Längen rechtzeitig rufen.

Nachteil: Wenn man sendet oder jemand spricht hört man trotz Dual nicht ob der Controller ruft!



Besondere Hürde:

Lücke zwischen Sektor Haardt und französischer Grenze.

Hier benötigt man die Freigabe für den seitlich Ausflug aus dem Sektor Haardt und kurz darauf für den Einflug in den französischen Luftraum.

Zusammenfassung:

Wind mehr als 70 km/h

Bei 240° bis 260° bilden sich einzelne Wellen zu denen man jeweils „springen“ muss. Das kann auch unter Umständen mit größerem Höhenverlust einher gehen.

Bei 270° bis 300° können wir mit längeren Wellenbändern und entsprechend langen Gleitflügen ohne Sinken rechnen, auch mitten im Rheintal.

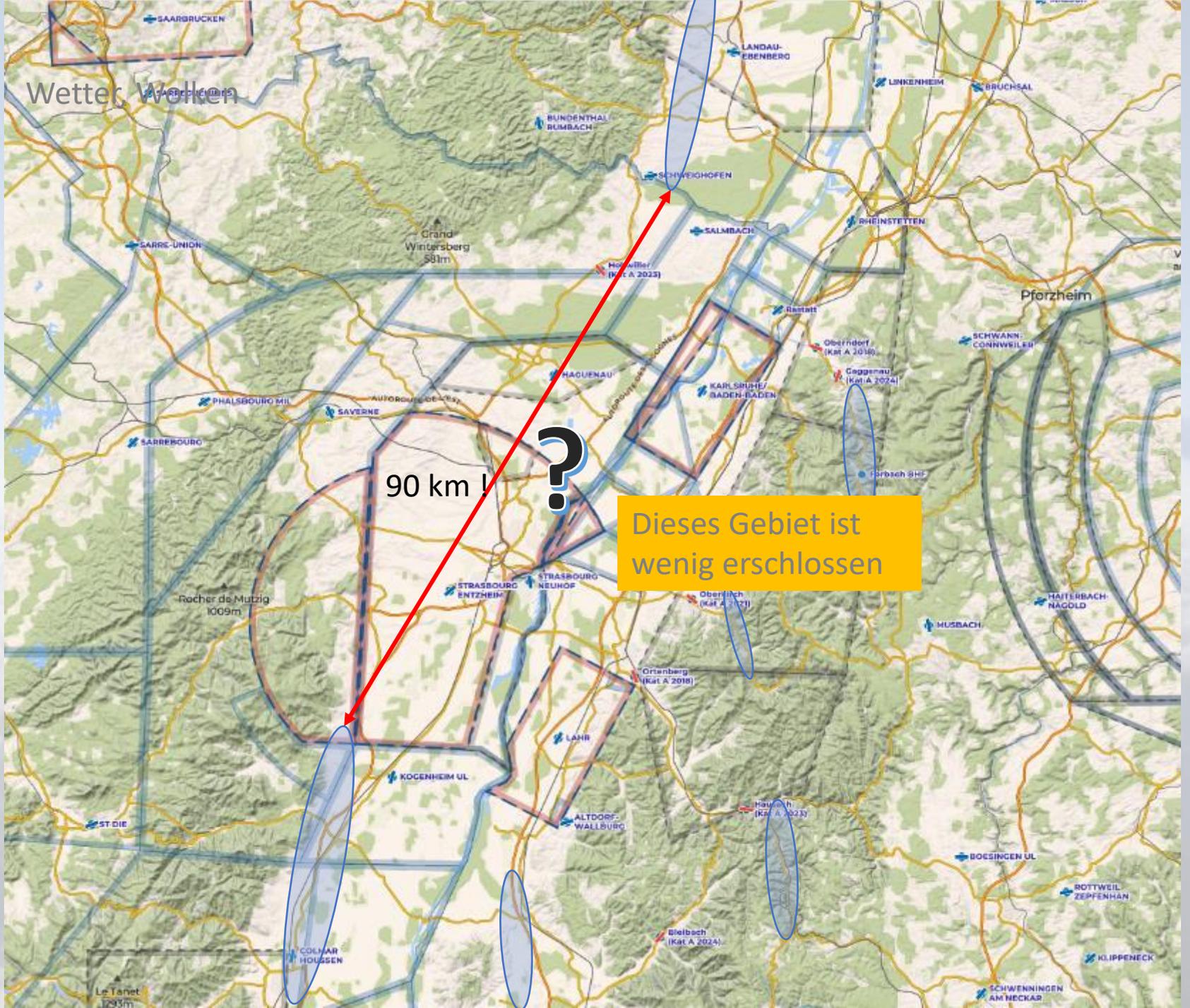
Das Stück westlich an Straßburg vorbei ist zumindest für uns Offenburger noch unerschlossen. Wir fliegen oft bis an den südlichen Luftraum Straßburg ran, sehen aber dann nach Norden oft 7 bis 8/8 da zwischen Vogesen und Haardt keine Föhnlücke entsteht.

Wetter, Wolken

90 km l



Dieses Gebiet ist wenig erschlossen



Safety first!

Nicht über geschlossene Wolkendecken fliegen.

Droht sich eine Föhnwindlücke zu schließen, sofort absteigen.

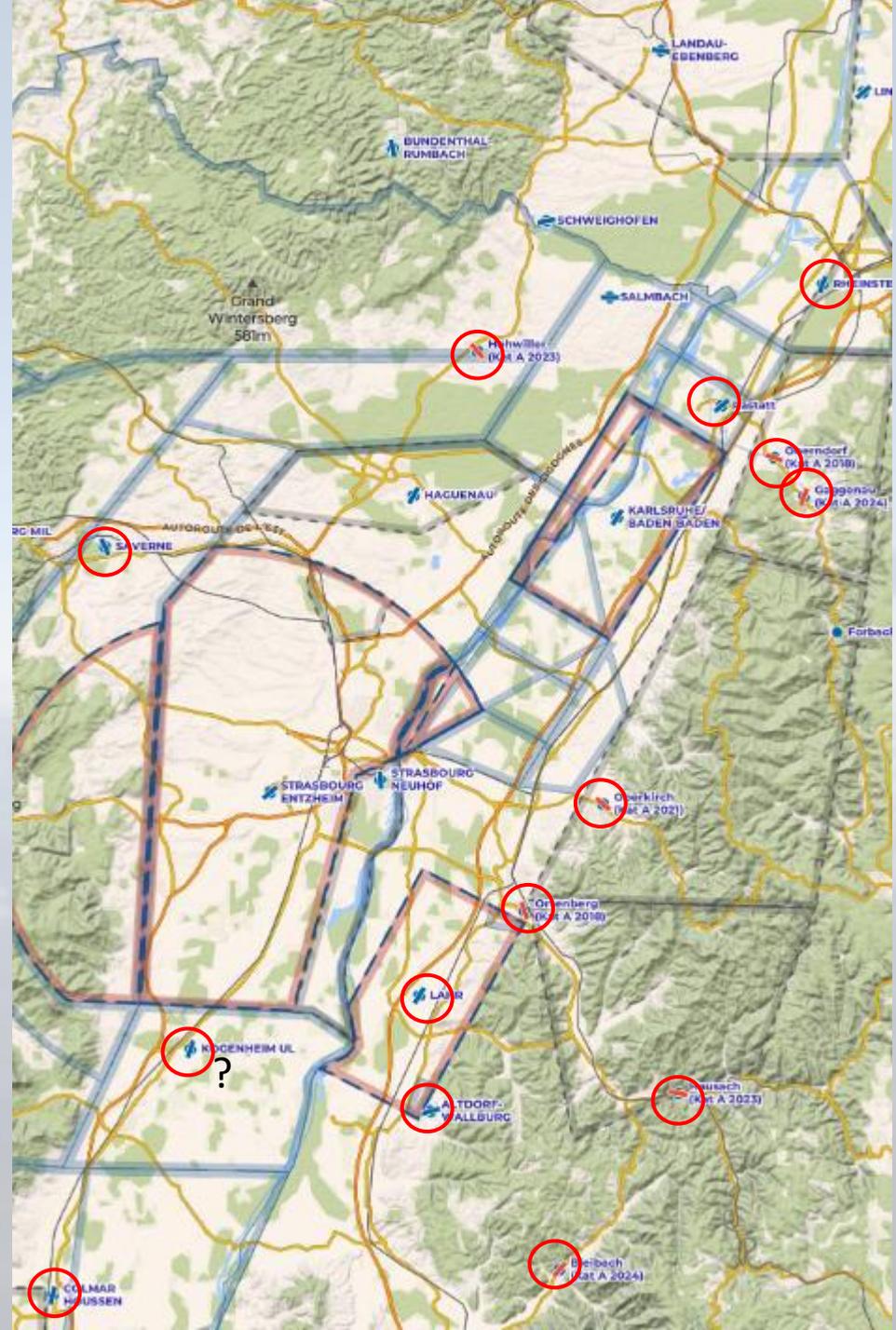
Außenlandemöglichkeiten gut vorbereiten z.B. auf streckenflug.at
Dort findet man gute Beschreibungen.

Sauerstoff

Batterien geladen

Zweitfunkgerät

-
-
-



Wie kommen wir weiter?

Neues erkunden versus Kilometerfressen

Integration einer Wellenanzeige (EDL, SkySight...) sehr hilfreich

Generell Flugplan machen

Wer noch keins hat -> BZF 1 machen

Erkundung der Möglichkeiten zwischen Schweighofen und Schlettstadt.
Die motorisierten Segler sind da im Vorteil. Auf geht`s....

Vielen Dank für eure Aufmerksamkeit

Fragen, Diskussion...

